

Congrès et colloques 1999 à 2008

Turbomachines et moteurs

M. Toussaint, S. Chabane, F. Corbin, S. Plumejault, G. Verdonk. Experimental approach of rotor-stator interactions, in a steam turbine, by hydraulic analogy. 24th IAHR Symposium, 27-31 Octobre 2008, Foz Do Iguassu, Brésil.

A. Clenci, A. Bîzîiãc, P. Podevin, G. Descombes, R. niculescu. The actual state of development of the EcoVITA prototype vehicle. The 2nd International Congress on Automotive, (SMAT, organized under the great patronage of FISITA), october 2008, Craiova, Roumanie.

Y. Konan, M. Deligant, C. Périlhon, P. Podevin. Estimation by calculation of mechanical power losses on automotive turbochargers. The 2nd International Congress on Automotive (SMAT, organized under the great patronage of FISITA), october 2008, Craiova, Roumanie.

M. Toussaint, M. Boudfar, G. Descombes, S. Guilain, H. Lahjaily, A. Ammar. Experimental Study of the Compressor Surge of a Diesel High Performance Engine. Congrès THIESEL 2008, Conference on Thermo and Fluid Dynamic processes, 16-19 septembre 2008, Valence, Espagne.

M. Boudfar, M. Toussaint, G. Descombes, S. Guilain, H. Lahjaily, A. Ammar. Etude expérimentale du comportement en pompage d'un compresseur centrifuge. Colloque Francophone (COFRET), 11-13 juin 2008, Nantes, France.

A. Clenci, P. Podevin, G. Descombes. Etude de la détente prolongée dans les moteurs à allumage commandé. Colloque Francophone (COFRET), 11-13 juin 2008, Nantes, France.

M. Toussaint. Approche expérimentale des interactions rotor/stator dans une turbine à vapeur par analogie hydraulique. Colloque SHF, 15-16 mai 2008, Lille.

M. Toussaint. Influence du circuit associé sur les caractéristiques au pompage des compresseurs. 3ème Conférence Internationale Energie et Environnement (CIEM), 22-23 novembre 2007, Université Polytechnique de Bucarest, Roumanie.

A. Clenci, P. Podevin, A. Bîzîiãc, G. Descombes, V. Hara, V. Rizea. Development of a variable valve lift and timing system for low part loads efficiency improvement. 11th EAEC European Automotive Congress, 2007, Budapest, Roumanie.

M. Boudfar, M. Toussaint, P. Podevin, G. Descombes. Influence of the upstreams circuit on the surge characteristics of centrifugal compressors. 2nd International Congress on Automotive (organized under the great patronage of FISITA), october 2007, Cluj, Roumanie.

A. Clenci, A. Bîzîiãc, P. Podevin, G. Descombes, V. Hara. Synthesis and analysis of a variable valve lift and timing mechanism. 2nd International Congress on Automotive (organized under the great patronage of FISITA), october 2007, Cluj, Roumanie.

M. Toussaint, P. Podevin. Influence de la géométrie amont sur les caractéristiques au pompage des compresseurs centrifuges. 8ème congrès de Mécanique, 17-20 avril 2007, El Jadida, Maroc.

M. Toussaint. Analysis of unsteady flow in a centrifugal pump, at off-design point operation. 23rd IAHR Symposium on hydraulic Machinery and systems, Octobre 2006, Yokohama, Japon.

A. Clenci, P. Podevin, A. Biziiac, G. Descombes, V. Hara., Inlet variable valve timing and lift system on a spark ignition engine, Unthrottled operation. 1st International Congress on Automotive (MVT), november 2006, Timisoara, Roumanie.

A. Clenci, P. Podevin, G. Descombes, V. Hara, A. Bîzîiãc. Throttle-less operation by variable valve timing and lift (VVTL). The 9th International Congress on Automotive (CAR, organized under the great patronage of FISITA), octobre 2005, Pitești, Roumanie.

C. Zaharia, A. Clenci, I. Tabacu, P. Podevin, G. Descombes. An overlook of the driving cycle simulation methods. The 9th International Congress on Automotive (CAR, organized under the great patronage of FISITA), octobre 2005, Pitești, Roumanie.

M. Toussaint, T. De Le Vallee. Etude expérimentale du pompage des compresseurs centrifuges. Partie 1. 2ème Conférence Internationale Energie et Environnement (CIEM), 20-22 octobre 2005, Université Polytechnique de Bucarest, Roumanie.

P. Podevin, G. Descombes, A. Clenci, C. Zaharia. Performances of turbocharger at low speed. 10th International Automotive Congress of EAEC (European Automotive), may 2005, Budapest, Hongrie.

P. Podevin, A. Clenci - Moteurs à taux de compression variable. 6ème Conférence Utilisation rationnelle de l'énergie et environnement, CNAM-SIA Paris, Mars 2005.

M. Toussaint, P. Podevin - Recherches expérimentales sur le pompage des compresseurs. 7ème Congrès de Mécanique, Casablanca, Maroc, Avril 2005.

P. Podevin, G. Descombes, A. Clenci, C. Zaharia - Researches regarding mechanical efficiency evaluation at turbochargers. International Automotive Congress, Brasov, Roumanie; Octobre 2004.

A. Clenci, V. Hara, G. Bobescu, P. Podevin, G. Descombes - Considerations on the downsizing technique at the spark ignition engine. International Automotive Congress, Brasov, Roumanie; Octobre 2004.

C. Zaharia, I. Tabacu, A. Clenci, A. Boroiu, P. Podevin, G. Descombes - Aspects concerning instant torque evaluation when accelerating a turbocharged diesel engine. International Automotive Congress, Brasov, Roumanie; Octobre 2004.

Pierre Podevin, Georges Descombes, A. Clenci, V. Hara, C. Zaharia - Amélioration du rendement, aux charges partielles, des moteurs à allumage commandé par l'augmentation du taux de compression. COFRET'04, Energie-Environnement-Economie et Thermodynamique ; Nancy, France; Avril 2004.

P. Podevin, M. Toussaint, L. Prévond - Techniques avancées de suralimentation; le turbocompresseur. 5ème Conférence Utilisation rationnelle de l'énergie et environnement, CNAM-SIA Paris, Mars 2004.

Michel Toussaint - Analyse des mesures de pressions instationnaires dans une pompe centrifuge - 1ère Conférence Internationale Energie et Environnement. CIEM 2003 Université Polytechnique de BUCAREST (Roumanie).

Michel Toussaint - Predetermination of performances of centrifugal pumps by means of their geometrical characteristics. 22nd IAHR Symposium on Hydraulic Machinery and Systems. June 29 – July 2 2004 Stockholm (Suède).

Michel Toussaint, Pierre Podevin - Guide-vanes upstream the impeller of centrifugal compressor. EUROTURBO 5, Turbomachinery, Fluid Dynamics and Thermodynamics ; Prague, République Tchèque; Mars 2003.

Michel Toussaint - Analyse du fonctionnement hors adaptation d'une pompe centrifuge - Trois posters. 6ème congrès de Mécanique TANGER (Maroc) 15-18 avril 2003.

Michel Toussaint - Theoretical approach and optimized calculations of a centrifugal pump's diffuser. Second part. 21st IAHR Symposium on hydraulic machinery and systems. 9-12 september 2002 Lausanne (CH).

Pierre Podevin, Michel Toussaint, G; Richard, G Farinole - Performances of turbocharger at low speed. SYMKOM'02, Compressor & Turbine Stage Flow Path Theory, Experiments & User Verification ; Lodz, Pologne; Octobre 2002.

Michel Toussaint - Theoretical approach and optimized calculations of a centrifugal pump's diffuser . 10th international meeting on "The behaviour of hydraulic machinery under steady oscillatory conditions." IAHR Trondheim, Norway 26-28 juin 2001.

Pierre Podevin, Georges Descombes, Didier Mille - Acoustic characterization of internal combustion engine exhaust system :The catalytic converter. EAEC (European Automotive Congress), Europe and the Second Century of Auto-Mobility ; Bratislava, Slovaquie ; Juin 2001.

Pierre Podevin, Georges Descombes, C. Charpentier - Effect of supercharging pressure on internal combustion engine performances and pollutants emissions. Internal Conference on Efficiency, Cost, Optimisation, Simulation and Environmental Aspects of Energy and Process Systems (ECOS 2000) ; University of Twente, Enschede, The Netherlands, Juillet 2000.

Georges Descombes, Pierre Podevin, Michel Toussaint - Influence d'une suralimentation à géométrie variable sur les performances et les émissions de particules d'un moteur Diesel de propulsion routière. Transports et pollution de l'air, 9ème Colloque Scientifique International ; Avignon, juin 2000.

Michel Toussaint - La turbosuralimentation des moteurs à combustion interne - "50 années d'enseignement de l'énergétique à l'université polytechnique de Bucarest" 10 et 11 novembre 2000 Bucarest (Roumanie)

Michel Toussaint, Georges Descombes, Michel - Turbocompresseur à géométrie variable sans soupape de décharge - "50 années d'enseignement de l'énergétique à l'université polytechnique de Bucarest" 10 et 11 novembre 2000 Bucarest Roumanie. Pluviose

Michel Toussaint- Mesure et analyse des pressions instationnaires dans une roue de pompe centrifuge fonctionnant avec une volute - Poster. Colloque SHF - DER d'EDF Chatou 21 et 22 novembre 2000.

P. Podevin, G. Descombes, P. Marez, F. Dubois - A study of turbocharged Diesel engine during sudden acceleration. Set up and exploitation of a specific test rig. Internal Combustion Engine Division of ASME - Ann Arbor, Michigan USA, Octobre 1999.